



## Vejledning i betjening af SYMA S023G.



Helikopteren er fuldt opladet ved levering og der er sat batterier i fjernbetjening.  
Ellers:

1. Oplad batteriet med den medfølgende 220v adapter. Det varer op til 60 min.

**Grønt lys: strøm er tilsluttet eller helikopter fuldt opladet.**

**Rødt lys: lader**

2. Skru antennen i fjernbetjeningen og tænd for den.

3. Tænd for helikopteren.

4. Kør venstre knap **meget langsomt frem** indtil rotorerne begynder at dreje rundt..

Giv langsomt mere og mere fart og helikopteren begynder nu at lette.

Når den presses tilbage aftager hovedrotorerens omdrejningshastighed og helikopteren mister højde. Du skal altid sørge for at kontrollere nedstigningen, da du risikerer at helikopteren styrter, hvis du slipper "gassen" for hurtigt.

**NB: HVIS DU LUKKER FOR GASKNAPPEN MENS HELIKOPTEREN ER I LUFTEN VIL HOVEDROTATOREN STANDSE MED AT KØRE RUNDT OG HELIKOPTEREN VIL STYRTE TIL JORDEN. Øv dig derfor i at tage gassen af stille og roligt.**

Generelle tips:

- 1) Første flyvning bør foregå indendørs på tæppe, så helikopteren kan lande blødt.
- 2) Flyv kun udendørs i vindstille vejr og flyv ikke hurtigere end at du stadig har kontrol over den.
- 3) Hvis du ikke har kontrol over den, så påbegynd landing straks. Skader opstår helt sikkert hvis helikopteren styrter, mens der er fuld styrke på.

Finjustering:

Hvis helikopteren drejer til venstre, så kan den rettes op ved at dreje modsat på den runde justeringsknap – og omvendt.

God fornøjelse ønsker [www.rc-helikoptere.dk](http://www.rc-helikoptere.dk)

Facts omkring LI-PO batterier:

**LI-PO batterier** har en energi-densitet, som er fire gange højere end konventionelle NI-CD eller NI-MH batterier. LI-PO batterier er ikke stabile ligesom NI-CD eller NI-MH batterier. Hvis de bliver ustabile, er der risiko for de kan "eksplodere". Bliver volt-spændingen for høj eller for lav, kan en celle selvantænde og dermed "eksplodere" (=svulme op). Lad derfor aldrig mere end 60 min.